

Descripción

Canasta de baloncesto reglamentaria, fija con carro. Medidas reglamentarias conforme a la normativa europea EN-1270:2006.

Materiales

- Estructura en acero de 100x100mm.
- Carro en acero de 80x40mm.
- Bastidor en acero de 50x30mm.
- Tirantes en acero de Ø40mm.
- Tablero reglamentario en fibra de vidrio o metacrilato.
- Aro reglamentario en acero.
- Red de nailon*.
- Tornillería, elementos de fijación y sujeción en acero cincado.
- Acabado pintado en polvo de poliéster.

*La canasta ED-1165 instalada al aire libre, sin supervisión y accesibles a todo el público a cualquier hora no debe llevar redes de ningún tipo



espacio requerido
1,8x3,9



dim. total
1,8x3,9x4



dim. pieza grande
3,1x0,1x3,1



peso total
144,8kg

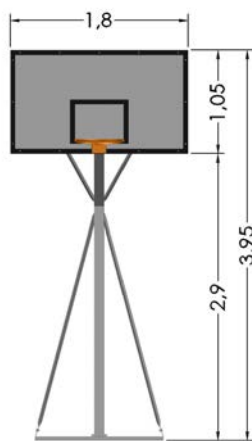


peso pieza pesada
47,9kg

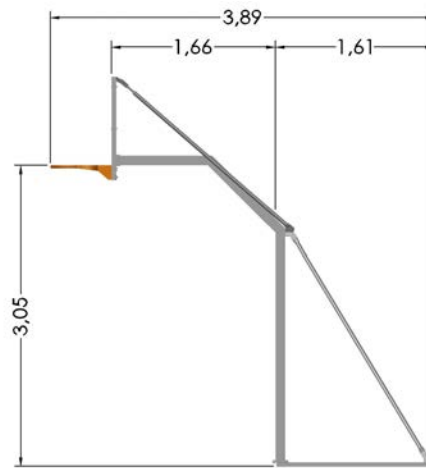
**EDAD DE
USO
RECOMENDADA**
>3 años



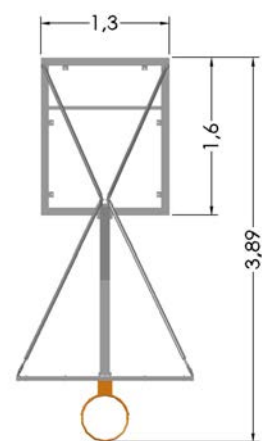
repuesto
permanente



ALZADO



PERFIL

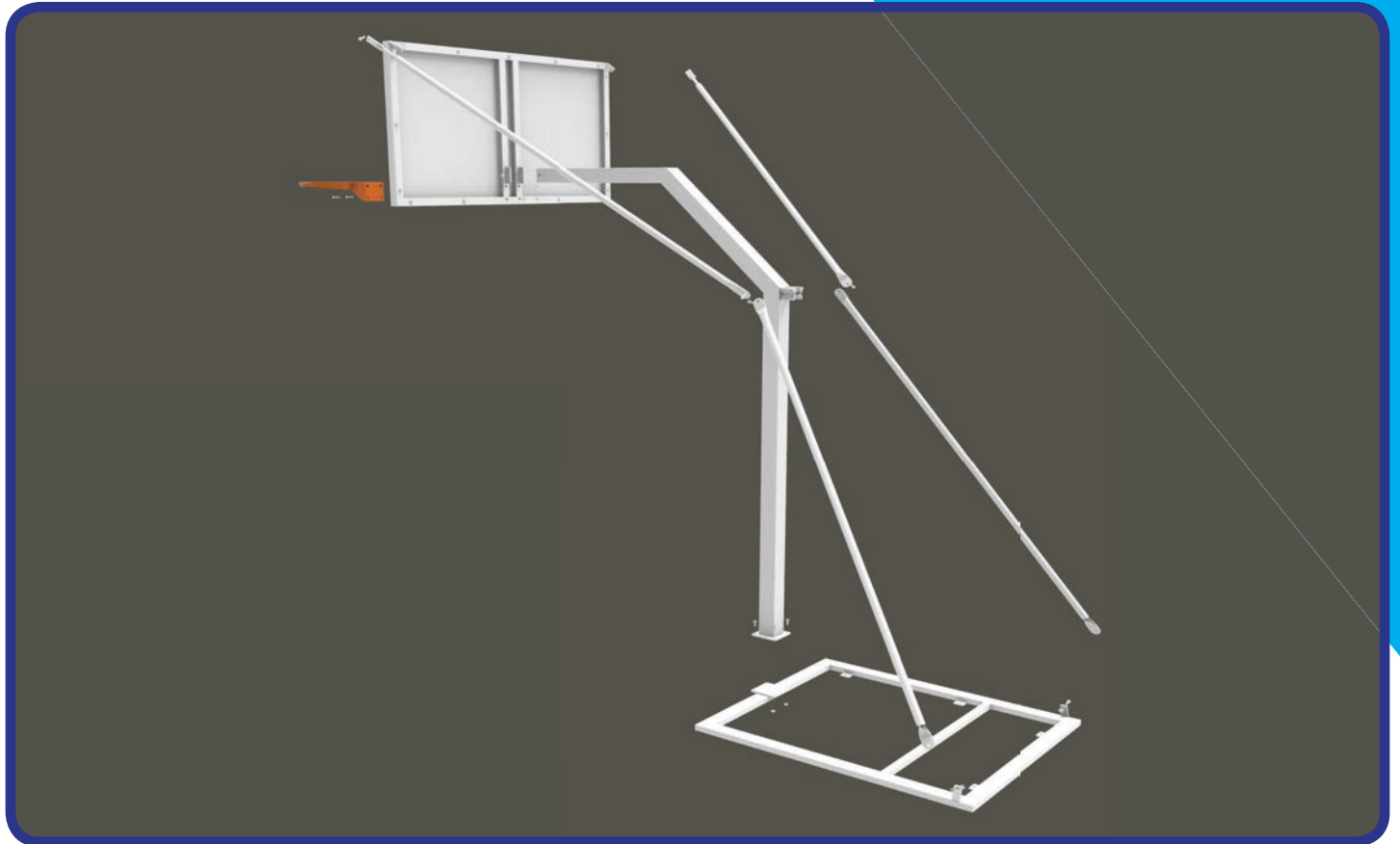


PLANTA

Dimensiones generales

Características

EXPLOSIONADO



MANTENIMIENTO

Se deben registrar de forma periódica las revisiones, mantenimientos y actuaciones que permitirán que este equipo se mantenga en perfectas condiciones más allá del período de garantía que se le ofrece desde origen. Para ello dispone de los siguientes documentos:

El ANEXO I "Ficha de Inspección Visual Rutinaria Canasta" le sirve para hacer una inspección del equipo y reseñar deterioros apreciables a simple vista.

-En función de la zona en la que se instale, esta revisión ocular puede llegar a ser necesaria de forma diaria.

El ANEXO II "Ficha de Inspección Funcional Canasta" corresponde a una revisión más a fondo del equipo, de elementos tales como cimentaciones, anclajes, engranajes así como observar el desgaste de las piezas.

-Para este tipo de revisión se recomienda una periodicidad de entre 1 y 3 meses. Dicha revisión se complementaría con una inspección anual en la que se comprobará la seguridad de todos los elementos que conforman el equipo al igual que los cimientos, superficies o el pudrimiento de partes del equipo.

Y en tercer lugar estaría el mantenimiento del equipo en cuestión y corregir posibles defectos para así restablecer el nivel de seguridad exigible para este tipo de equipos. Dentro de los elementos que deben ser inspeccionados cabe destacar: ajuste de piezas de unión, pinturas y tratamientos superficiales, lubricación de cojinetes, marcado de los elementos para garantizar el nivel mínimo de las superficies de absorción de impactos y reponer dichas superficies con los materiales adecuados, limpieza, retirar residuos peligrosos (cristales, piedras, metales, etc) y acondicionamiento de las zonas de libre circulación dentro del área de ejercicios.

Para ello tenemos el ANEXO III "Ficha de Inspección Anual Principal Canasta" y en esta se incluyen acciones como: sustitución de piezas, soldadura o renovación de piezas, sustitución de piezas defectuosas o muy desgastadas y la sustitución de elementos estructurales defectuosos o muy desgastados.

CIMENTACIÓN

